

PŘÍLOHA 1

POPIS NAVRHOVANÉHO PROJEKTU

ČLÁNEK I.1 – REALIZACE SÍTĚ TEN-T

Projekt přispívá k realizaci:

- hlavní síť
 - Horizontální priorita: systémy telematické aplikace pro železnici (ERTMS)
 - Koridor(y): Rýn - Dunaj
 - Předem určený (určené) úsek(y) v koridoru (koridorech) hlavní sítě:
 - Ostrava/Přerov - Žilina - Košice - hranice SK/UA

ČLÁNEK I.2 – MÍSTO REALIZACE PROJEKTU

I.2.1 Členský (Členské) stát(y): Česká republika

I.2.2 Region(y) (s použitím nomenklatury NUTS 2): Severovýchod (CZ05), Střední Morava (CZ07)

I.2.3 Třetí země: -

ČLÁNEK I.3 – ROZSAH A CÍLE PROJEKTU

Cílem navrhovaného projektu je zavedení ETCS úrovně 2 ve verzi Baseline 2.3.0d nebo vyšší v úseku Přerov – Česká Třebová na celkové délce 108 km. Tento úsek je součástí koridoru hlavní sítě Rýn - Dunaj.

Projekt je důležitou součástí globálního zavádění ETCS (evropského vlakového zabezpečovacího systému) na páteřní železniční síti v České republice, jehož cílem je vytvoření uceleného provozního úseku jak co do řízení provozu, tak co do cirkulace vozidel. ETCS bude zaveden na tratích, na nichž je možno zvýšit rychlost nad současný limit 100 km/hod a s cílem instalovat technologii GSM-R. Zavedení ETCS úrovně 2 v české železniční infrastruktuře, která je součástí transevropské konvenční železniční sítě, zvýší interoperabilitu a bezpečnost v evropské hlavní železniční síti. Pro Českou republiku bude přínosné nejen co do interoperability, ale i co do zvýšené bezpečnosti a účinnosti železniční dopravy.

Realizace projektu souvisí s plánovaným zavedením ETCS úrovně 2 v úsecích Petrovice – Břeclav (TRC2), Kolín – Kralupy nad Vltavou (mimo) (TRC1) a Kralupy nad Vltavou – Děčín státní hranice (CZ/DE) (TRC1). Tím budou postupně vytvářeny podmínky pro interoperabilní spojení rakouských, slovenských, polských a německých železničních tratí přes Českou republiku.

Nové spojení pokryje většinu českých částí evropských železničních nákladních koridorů 5, 7 a 9.

ČLÁNEK I.4 – AKTIVITY

I.4.1 Časový plán aktivit

Číslo aktivity	Název aktivity	Indikativní termín zahájení	Indikativní termín dokončení	Číslo mil-níku
1.	Zavedení ERTMS v úseku Přerov – Česká Třebová – příprava a realizace projektu	1.1.2017	31.12.2020	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10

I.4.2 Popis aktivit

Aktivita 1: Zavedení ERTMS v úseku Přerov – Česká Třebová – příprava a realizace projektu

Tato aktivita zahrnuje zavedení ERTMS na 108 km dvojkolejného úseku mezi Přerovem a Českou Třebovou, který je součástí koridoru hlavní sítě Rýn - Dunaj. Trať bude vybavena ETCS úrovně 2 ve verzi Baseline 2.3.0d nebo vyšší. Pro případ verze 2.3.0d jsou v tomto projektu pro zajištění interoperability a zamezení přenášení omezení z trati na vlak použity národní hodnoty pro brzdné charakteristiky (použití „packet“ 203 popsáno v příloze A nařízení Komise (ES) 2016/919). Trať musí být interoperabilní a plně kompatibilní se železničními vozidly s palubním ETCS certifikovaným podle ETCS Baseline 2 a vozidly s palubním ETCS certifikovaným podle ETCS Baseline 3 podle TSI subsystému řízení a zabezpečení („CCS“). Tato aktivita je rozdělena na 3 podaktivity:

A1.1: Projekt stavby

A1.2: Zavedení ETCS (realizace)

A1.3: Zkoušení a certifikace

Výstupy aktivity budou dokumenty potřebné pro schvalovací proceduru. Následující dokumenty musí obsahovat jasný odkaz na výše uvedený úsek.

1. ES prohlášení o shodě pro každý prvek interoperability s významem pro ERTMS vydané dodavatelem nebo zplnomocněným zástupcem dodavatele usazeným v EU včetně osvědčení o shodě od oznámeného subjektu posuzování shody. ES prohlášení o shodě bude plně v souladu se směrnicí 2008/57/ES.

2. Informace o výsledcích zkoušek (zkušební protokol včetně operativních scénářů) v souladu s nejnovější platnou technickou specifikací pro interoperabilitu provedených s použitím palubních jednotek poskytnutých nejméně jedním dodavatelem jiným než dodavatel zařízení trati. Palubní jednotky použité pro zkoušky budou odpovídat platné technické specifikaci pro interoperabilitu.

3. ES prohlášení o ověření subsystému vydané žadatelem o každý instalovaný subsystém řízení a zabezpečení včetně ES osvědčení o ověření subsystému od oznámeného subjektu a zprávy o posouzení bezpečnosti podle bodu 3.2.1 nařízení 2016/919/EU. ES prohlášení o ověření bude plně v souladu se směrnicí 2008/57/ES.

4. Kopie žádosti o povolení uvedení subsystému traťového řízení a zabezpečení do provozu podané příslušnému úřadu nebo toto povolení vydané příslušným úřadem v případě, že bude k dispozici v době splatnosti částky dle žádosti o konečnou platbu.

ČLÁNEK I.5 – MILNÍKY A PROSTŘEDKY PRO OVĚŘENÍ

Číslo milníku	Popis milníku	Indikativní termín	Prostředky pro ověření
1.	A1. Zveřejnění oznámení o výběrovém řízení	1.1.2017	Zveřejnění v úředním věstníku EU
2.	A1.1. Smlouva na zavedení ETCS	1.7.2017	Podepsaná smlouva
3.	A1.1. Zahájení prací na projektu stavby	1.7.2017	Potvrzení od příjemce
4.	A1.1. Dokončení projektu stavby	31.12.2018	Potvrzení od příjemce
5.	A1.1. Potvrzení shody prvků interoperability	31.12.2018	ES prohlášení o shodě pro prvky interoperability a ES osvědčení
6.	A1.2. Zahájení zavádění ERTMS v úseku	31.12.2018	Potvrzení od příjemce
7.	Dokončení zavádění ERTMS v úseku	31.12.2019	Potvrzení od příjemce
8.	A1.3. Popis provedených provozních zkoušek a jejich výsledků	28.9.2020	Popis zkoušek a zkušební protokol
9.	A1.3. Ověření subsystému	30.10.2020	ES prohlášení o ověření subsystému a ES osvědčení
10.	A1.3. Schválení úseku příslušným úřadem	31.12.2020	Požadované schválení